

LEOPOLD (63) KLAAGT GEBREK AAN OPLAADPUNTEN AAN

«Waar moet ik naartoe met mijn scooter?»

BOOM

De 63-jarige Leopold Noots zit met de handen in het haar. Hij heeft zopas een elektrische scooter gekocht, maar kan of mag die nergens opladen. «Je ziet overal oplaadpunten voor elektrische wagens en fietsen. Waarom niet voor scooters?»

BEN CONAERTS

Leopold Noots werd begin deze maand de eigenaar van een elektrische scooter. Hij wil het voertuig onder meer gebruiken om iedere week een bezoek te brengen aan zijn overleden vrouw op het kerkhof. De tocht te voet of met het openbaar vervoer afleggen, was voor de Bomenaar een onmogelijke opgave geworden. «Ik heb een hersenbloeding gehad, waardoor de linkerkant van mijn lichaam verlamd is geweest», legt hij uit. «Ik kan wel een beetje stappen, maar mijn linkerbeen sleept nog altijd. Ik ben de voorbije maanden al regelmatig gevallen. Daarom ben ik zo blij dat ik eindelijk een scooter heb om me te verplaatsen.»

Kantelgevaar

Eén probleem slechts: Leopold heeft nergens een plaats om de scooter te stallen of op te laden. «Ik woon in een sociaal appartement in de Antwerpsestraat. Daar zijn wel ondergrondse parkeerplaatsen, maar die hebben een flinke helling. Als ik de scooter daar zet, is het kantelgevaar te groot. Het voertuig

mee naar binnen nemen, is ook geen optie, want daar is de lift te klein voor. Een vriend van me heeft een oplaadpunt aan zijn sociale woning in de Elzenstraat en heeft me aangeboden om de scooter daar te stallen. Maar daar ben ik weggejaagd door sociale huisvestingsmaatschappij Goed Wonen Rupelstreek. Ik mag de scooter er enkel parkeren als ik betaal. Als ik het kon, zou ik dat doen. Maar ik heb dat geld niet.»

«Leopold heeft het financieel niet al te breed», beaamt zijn mantelzorgster Tamara Boey. «Hij is juist uit collectieve schuldbemiddeling en er zitten nog een berg medische kosten aan te komen. We hebben Goed Wonen Rupelstreek al meer dan een maand op voorhand ingelicht dat de scooter zou komen. We hadden gehoopt dat dat voldoende was om een oplossing te voorzien, maar er is helemaal niks gebeurd. Nochtans moet de batterij van de scooter elke dag acht uur worden opgeladen. Als je dat niet doet, krijg je geen garantie bij eventuele defecten. Er moet dus dringend iets



Leopold en zijn scooter, die hij nergens kan stallen of opladen. Foto's Ben Conaerts

gebeuren.»

Sociale huisvestingsmaatschappij Goed Wonen Rupelstreek zit verveeld met de situatie. «We staan niet toe dat er bij de sociale woningen in de Elzenstraat scooters in de gang staan, zeker niet van mensen die er niet wonen», zegt directeur Frank Maeremans. «We hebben voorgesteld om de scooter daar in de ondergrondse parking te zetten. Daar zijn zes oplaadpunten met een eigen stopcontact voorzien. Alleen vragen we 5 euro per maand aan huurgeld. Als hij dat niet kan betalen, hopen we dat het OCMW tussenbeide kan komen. We zijn alleszins bereid om mee na te denken over een oplossing.»

Maeremans erkent wel dat de noodzaak aan oplaadpunten



Leopold stait zijn scooter nu in de gang van de sociale flats in de Elzenstraat, maar daar mag het strikt genomen niet.

voor elektrische scooters alsmaar groter wordt. «Maar we hebben niet altijd de mogelijkheid om de nodige voorzieningen te treffen, zeker niet in

onze bestaande gebouwen. Bij nieuwe woonprojecten denken we daar natuurlijk wel over na en proberen we oplaadpunten voor scooters in te passen.»